

---

# ESCAPADES

---

1977

1-STE JAARGANG NO: 4

Najaars -

nummer



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

UNIEK

### TANGO

An exciting new concept in dinghy sailing, designed by Peter Milne.

De "TANGO" is standaard uitgerust met :

- een tweedelige uitneembare aluminium mast met dito zaling
- de aluminium giek is voorzien van een neerhaler.
- de voor- en zijstagen zijn RVS, evenals de blokken voor de fok- en grootzeilschoten, welke tevens van clamcleats zijn voorzien.
- de "TANGO" is zelflozend en heeft terylene hangbanden voor sportief zeilgenot
- twee mahonie landing-strippen ter versterking en bescherming van de romp. Een robuuste stootrand voorkomt eventuele beschadigingen.

Afmetingen: L. 4.50 m., Br. 1.68 m.,  
Gew. 109 kg., zeilopp: 11.25 m<sup>2</sup>  
PRIJS: f 2750,--

WATERSPORT "TWELLEGEA"  
UITWELLINGERGA  
tel.: 05153 - 372/382

NAGEKOMEN/NAGEKOMEN/NAGEKOMEN

Nog enige berichten van Eilco Cazimir aan boord van de Bilgia:

De Bilgia is nu op weg van Bali naar Kaapstad, waar hij rond de kerstdagen hoopt aan te komen.

Hij heeft een keer vast gezeten in de buurt van de Fiji-eilanden op een onbekend rif. 2 Amerikaanse schepen hebben hem er af getrokken. Hij had veel schade aan roer en windvaan. Verder is alles okay.

Op 5 nov. zal tijdens de reünie het nieuwe schip van de Hr. Rolf, De "ORANGE PECCO", een 10.50 m. tweemastbakdekker, waarmee ze een lange wereldreis gaan maken, gedoopt en te water gelaten worden!

Freek Faber, rond de wereld man van The Great Escape, bouwt z'n eigen schip met z'n eigen handen in de botenloods op Twellegea. Het is een 11-meter jacht, ontworpen door v.d.Stadt.

## ESCAPADES

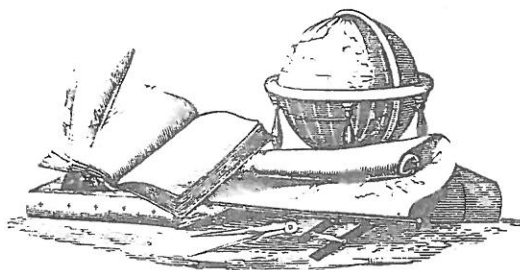
Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT). (Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de "Financial Times Clipper Race 1975/76).

Uitgave: Watersport "Twellegea",  
Uitwellingerga.  
Redaktieteam: Mieke Damen, Udo Tjalsma,  
Henk Huisman, Marijke Post, Douwe Tjalsma,  
Rosita Poldervaart.

Redaktieadres ESCAPADES: Watersport  
"Twellegea", Uitwellingerga (Friesland).  
Tel.: 05153 - 372/382.

Stuurlieden "CZT":  
Leffert Roelevink, Kees v.d.Berg,  
Ton de Reus.

Secretariaat "CZT", Postbus 98,  
Emmeloord;  
Betalingen betreffende "CZT":  
RABO-Bank, de Deel 1, Emmeloord;  
Postgiro v.d. bank: 806083  
Rek.no. "CZT": 11.42.94.380.  
Schathoudster: Annie v.d.Berg,  
Polarisstraat 60, Emmeloord.



## UIT HET STUURHUIS

In deze "ESCAPADES" willen we even terugblikken op de koers die de club gevaren heeft.

Wat is er door de club gedaan in 1977?

### \* JANUARI:

Nieuwjaarsreceptie en tevens oprichtingsavond, welke heel goed bezocht werd. Ook Henk Jukkema was van de partij met dia's van zijn "Single Handed" Race. Op deze avond werden ongeveer 65 nieuwe leden ingeschreven.

### \* APRIL:

Paasweekend met de Roland op het Sneekermeer, waar clubzeilwedstrijden werden gehouden (dat was lachen geblazen). De avonden werden op "Twellegea" doorgebracht, waar een discotheek voor een goed stuk muziek zorgde. In het "eigen home" werden films gedraaid voor de jeugd (deze werden ook door de groten goed bezocht). Vele prijzen werden behaald met het Bingo-spel. Hoe gezellig het was bleek uit het feit dat het doorging tot ver in de kleine uurtjes.

### \* MEI:

Clubavond in de nieuwe bar van "Twellegea" waar het duo "Lydia Hendrikx" voor een gezellige dansavond zorgde. Deze avond werd door weinig clubleden bezocht, maar toch was het een heel gezellige avond. Ook was er de niet te versmaden modeshow van de nieuwste zeilkleding.

### \* JULI:

Dit was de maand waarin de jeugd aan bod kwam. In de bovenbar werd een disco-groep "De Flaming Civity" gehstalleerd, dat swingde de pan uit en de jeugd liet zich dan ook niet voorbijgaan. Deze avond werd goed bezocht dankzij de aanwezigheid van de cursisten van zeilschool "Gaastmeer".

### \* SEPTEMBER/OKTOBER:

In deze periode werd het weekend gehouden van de "Round the Roland Race". Wilde stormen staken echter de kop op en drukten ons de kop in. Dit was echter maar voor een deel waar, want er werd snel een nieuwe koers bepaald, zodanig dat er wel gezeild kon worden met windkracht 9. Zo werden de deelnemende leden een ervaring rijker in het grond- en rietzeilen. Deze leden werden dan ook geholpen door de afdeling hulpverlening van de club. Jammer dat veel auto's van clubleden geen koers konden houden

zodat ze niet op "Twellegea" aankwamen. Ze hebben hierdoor toch een heel gezellig weekend gemist.

Met dit gegeven ligt de clubboot nu in de winterberging. Dit vraagt een nadere inspectie waarvoor we de leden nodig hebben. Wij wilden hen dan ook vragen, de derde zaterdag van januari hierover van gedachten te wisselen. We wilden proberen hier een bijzondere avond van te maken. Nadere mededelingen volgen in de volgende "ESCAPADES".

Wij wensen U een gezellige reünie toe en een spoedig weerziens.

## DE STUURLIEDEN.



Reünie van Zeezeilers

"TWELLEGEA" 1977

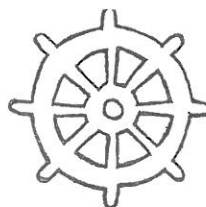
Graag willen wij de CZT-leden nog even herinneren aan de reünie, in het weekend van 4-6 november a.s.

Heeft U zich nog niet opgegeven, bel dan nog even met "TWELLEGEA",  
tel.: 05153 - 372/382.

Het beloofd erg gezellig te worden.

# Ship Shop

Tijdens de reünie zullen in het winkeltje naast de bar speciale aanbiedingen te vinden zijn op het gebied van kleding, inventaris en boten.



## CZT-HAVENINFORMATIE

In het kader van de actie: "Het voorkomen van blunders door CZT-leden in vreemde havens", volgt hier weer de periodieke informatie over al of niet bekende havens.

Deze keer is het de bedoeling dat we drie verschillende havens gaan behandelen aan het IJsselmeer, namelijk WORKUM, HINDELOOPEN en LAAXUM.

### LAAXUM

Laaxum is een vissershaventje aan het IJsselmeer, liggende 5 km. ten ZO van Stavoren. Vanaf het IJsselmeer is de haven herkenbaar aan de bomen die rondom enkele boerderijen staan achter de haven. Voor de haven ligt het Vrouwezand, waar hier en daar slechts 80 cm. water staat.

Door op- en afwaaien kan deze waterstand sterk verschillen. Men kan de haven het beste naderen uit westelijke richting nl. vanaf de rode lichtboei VZ-2, vanaf deze boei richting "Rode Klif" (waarneembare verhoging van de kust) tot op ca. 100 m. van de in zee uitstekende strekdammen. Indien men daar een te geringe diepte meet, kan men door verder de wal in te sturen veelal dieper water bereiken. Zodra men deze strekdammen gepasseerd is stuurt men geleidelijk verder uit de wal om met een grote bocht de haven aan te lopen.

Men kan ook van Stavoren uit evenwijdig met de kust varen, op een afstand van  $+ 1\frac{1}{2}$  km. daarvan verwijderd tot men de haven peilt op  $37^{\circ}$  RW (=  $42^{\circ}$  magn.). Dan kan men recht op de haven aansturen. Tot vlak voor de haven is de diepte  $+ 1.70$  meter, voor de monding 1.10 m. en in de haven is de diepte 1.50 m.

De haveningang ligt tussen twee dammen, die N-Z lopen en is 17 meter breed, de haven is niet voorzien van lichten.

De vissersvloot van Laaxum bestaat uit slechts één schip.

Allen de NO-zijde van de haven is beschoeid, zodat men alleen hier kan meren.

Geen faciliteiten.

WAARSCHUWING: Bij windrichtingen tussen ZO en ZW, loopt hier reeds spoedig een woelige zee over de zandbanken.

Het is gevaarlijk de haven aan te lopen of te verlaten zonder plaatselijke bekendheid. Reeds meerdere malen is hier een pleziervaarttuig gestrand.

## HINDELOOPEN

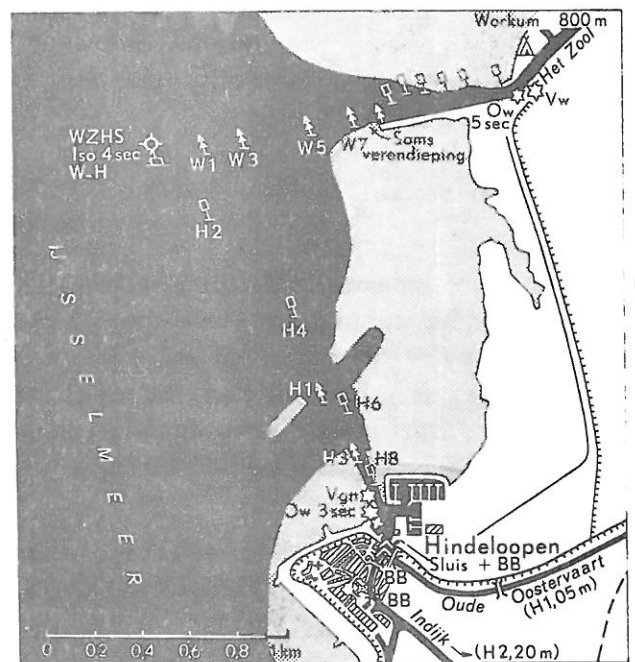
De haven van Hindeloopen is te bereiken via een vaargeul met een lengte van ongeveer 350 meter. Deze vaargeul wordt aangegeven door twee zwarte (aan stuurboord (=rechts) te houden) drijfbakens (no. H1 + H3) en door twee rode (aan bakboord (=links) te houden) drijfbakens (no. H6 + H8).

Wanneer men ter plaatse niet bekend is kan men het beste het eerst de scheidingston W-H aanlopen.

Ten W van de Havenmond buiten de geul ligt een ondiepte van  $\pm 70$  cm.; men dient daarom de bovengenoemde vaargeul dan ook nauwkeurig te volgen. De streefdiepte in de vaargeul bedraagt 1.90 meter, de diepte in de haven bedraagt 2.40 meter. Deze dieptes kunnen door op- en afwaaien nog wel eens veranderen.

's Nachts dient men het vaste groene licht (op de W havendam (laag geplaatst)) ineen te houden met het hogere witte onderbroken licht. De vaargeul is niet voorzien van lichtboeien en er is geen rood havenlicht.

Ligplaatsen vindt men in de Stadshaven (Stichting Hielper Haven) en in de "Jachthaven Hindeloopen".



### WORKUM

Vanaf de scheidingston W-H volgt men de zwarte tonnenrij (aan stuurboord houden!) tot de strekdam, waarvan aan het begin slechts een klein gedeelte boven water uitsteekt. Deze strekdam dient men ook aan stuurboord te houden, aan bakboord ziet men een aantal rode drijf-

## VERVOLG HAVENINFORMATIE

bakens met daartussen rode bussen (olievaten) als extra markering van de ondiepte die zich ten N hiervan bevindt. Bij het binnenlopen dient men deze rode bakens dicht aan bakboord te houden omdat het bij de kop van de strekdam nog wel eens ondiep kan zijn door aanslibbing.

Bij harde W-winden zijn de tonnen moeilijk te zien, het is daarom ook af te raden deze haven bij harde W-winden binnen te lopen.

De max. diepgang voor de vaargeul naar Workum is 1.90 meter. De diepte op de plaat ten N van de vaargeul is  $\pm$  80 cm. 's Nachts dient men het lage onder-roken witte licht ineen te houden met het witte vaste licht op de dijk. De lijn van de beide lichten is precies Oost-West.

**WAARSCHUWING:** na harde NW-storm kan de monding grotendeels dichtslibben waardoor nog slechts een smalle vaargeul overblijft.

Ligplaats vindt men voor de sluis aan BB en SB aan de steigers en door de sluis in het stadje aan de oevers en in de vele jachthavens.

Met een diepgang van max. 1.60 meter kan men binnendoor naar de Friese Meren.

### NEDERLAND

*Mijn hart wou nergens tieren  
En nergens vond het vreë  
Dan tussen uw rivieren  
Nabij de grote zee  
P.C.Boutens*

*Waar o waar, heer Boutens moet mijn  
hart tieren?*

*Op de overvolle plassen, op de druk  
bevaren rivieren?*

*En waar vind ik vreë  
behalve dan op de grote zee?  
Pessimist*

*Doe wat Heer Boutens zegt en laat het  
hart tieren,  
niet op maar tussen de rivieren,  
er is nog altijd rust en vreë  
op menig stil plekje bij onze eigen zee...  
Optimist*

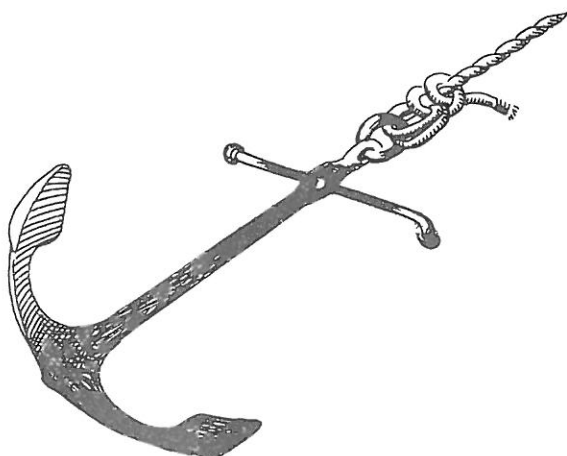
Een gerecht gebrouwd 100 mijl de Gambia rivier op in West-Afrika:

Fricassée van krokodillenvlees

Wanneer je tijdens het varen op een west-afrikaanse rivier een krokodil schiet, is het beter hem netjes te laten liggen voor z'n familieleden om hem met een begrafenismaal de laatste eer te bewijzen. Krokodillen zijn er erg gevoelig voor hun dierbare doden op gastronomische wijze weg te werken. Voor het geval één van je gasten er op staat het ongelukkige reptiel van de modderbank te halen en mee te nemen als jachttrophée, is het slechts correct tegenover de hongerige familieleden van de dode, om uit hun naam de begrafenis uit te voeren door krokodillenvlees op het menu te zetten. Bedenk bij het klaar-maken van het vlees, dat in de staart niet alleen de meeste voeding zit, doch ook het ware krokodillen"bouquet", een reptielensmaak die slechts overtroffen wordt door gebakken pofadder.

**Ingrediënten:** Ontbeen anderhalf pond wit krokodillenvlees van de basis van de staart en snijd dit in dobbelsteentjes. Fruit dit vlees met uiensnippers, voeg er vervolgens 300 cc kippenbouillon aan toe en sudder het vlees tot het mals is op een laag vuurtje. Afmaken met kruiden op smaak. Haal het vlees er uit en maak van de krokodillenbouillon een béchamel-saus. Doe hier wat peterselie door en begiet de krokodil hiermee. Opdienen met komkommersalade en noorse dillesaus.  
**Oordeel van de kok:** Sommige onervaren koks-ter-zee rennen op het ogenblik, dat zij dit gerecht opdienen, kokhalzend naar de railing, doch de klas-sieke manier waarop je dit vlees recht kunt doen toekomen, is om het met smaak op te eten, terwijl je niets mist van de walging, die er in de trillende kelen der gasten naar boven stijgt.

UIT: CAROLINE BARTON - KOMBUISPRAATJES



## BOEKENPRAET

### ZEILEN BUITENGAATS door B.Schenk theorie en praktijk

Steeds meer mensen zoeken hun ontspanning in het maken van zeiltochten overzee, zo ook onze CZT-leden. De bekende (?) zeezeiler Bobby Schenk komt hier onze leden te hulp met zijn ervaringen en raadgevingen uit de praktijk. Wie geen schip heeft kan er een huren, het adres is bekend (05153-372/382), maar het toerzeilen (ook met een huurschip) vereist grondige oefening en vooral veel ervaring. In dit boek worden de onderwerpen weerkunde, navigatie, opzet en voorbereiding van de reis, manoevreren in de haven, ankeren, zeevaart, koken aan boord, hoe te handelen bij ongeval of ziekte, veiligheid aan boord en lijfsbehoud uitvoerig behandeld. Ook raadgevingen voor de behandeling van de motor en wat betreft reserveonderdelen en gereedschappen ontbreken niet.

Rijk geïllustreerd met foto's in kleur en zwart-wit, tekeningen en kaarten.

Uitg.: Hollandia-Baarn; prijs f 44,50 geb.

### KOMBUIS PRAATJES door Caroline Barton Een kookboek-met-franje voor varens- en andere gasten

Koken in een kleine ruimte onder moeilijke omstandigheden is een uitdaging, die helaas niet door iedereen als zodanig opgevat wordt.

"Schakel jezelf voor honderd procent in en je schakelt een heleboel narigheid uit," vindt Caroline Barton.

Het is een kookboek, anders dan anders, vol wijze lessen, overgoten met een humoristisch sausje. "Koken is een ernstige zaak en daarom moet er veel

bij gelachen worden," zegt de schrijfster.

Hoewel deze kombuispraatjes gericht zijn op het koken in een kombuis - meet één hand voor het schip en één hand voor jezelf - wil dit niet zeggen dat er voor landrotten ook niet een graantje mee te pikken valt. Het gaat er tenslotte om op enkele vierkante meters met een minimum aan hulpmiddelen een maximum aan resultaat te oogsten. Ook de niet varende kok kan welvaren bij de vele tips en adviezen over potten en pannen. Het bevat tientallen recepten zowel voor beginners als voor hen die de kookkunst reeds onder de knie hebben. Koken is een kunst te bedrijven door iedereen die van lekker eten houdt. Aan boord een kunst van kunst en vliegwerk, op één na de oudste ter wereld.

Uitg.: P.N.van Kampen & Zn., A'dam.

### Highlights uit het zeezeilprogramma TWELLEGEA TALL SHIPS RACE 1978

"THE GREAT ESCAPE" zal 28/7 van Twellegea vertrekken om zondag 6/8 in Gothenborg te starten in de race Gothenborg - Fair Isles - Horten. Voor en na de race zijn er diverse festiviteiten aan de wal en op het water, met als afsluitend hoogtepunt de "PARADE OF SAIL" van Horten naar Oslo. De Norseman zal bij de start aanwezig zijn, terwijl de schoener "DE HOOP" bij de finish en de "Parade of Sail" zal zijn. De bemanning wisselt in Rendsburg op 19-8. Kosten voor deze unieke 3-weken-reis: f1500,- All In.

### IJSLANDREIS 1978

Ook dit jaar zal de "NORSEMAN" een trip maken naar IJSLAND. 3 Weken heen via Schotland, Orkneys, Far Oer en Shetland Eil. 1300 mijl. Vertrek 30 juni en terug vliegen. 21 Juli vaart hij weer terug via Far Oer, Shetland Eil. Pentland Firth en Schotland naar "Twellegea." Ook 3 weken. Kosten voor drie weken :

f 1500,- All In.

Kosten van de vliegreis naar of van Reykjavik plm.f 550,- p.p.

*Een vrouw kan het beste haar man overheersen door hem te gehoorzamen*

*Er zijn drie soorten mensen,: de levenden, de dooien en zij, die naar zee gaan.*



## ROUND THE ROLAND RACE werd ROND DE ROEKEPÖLLE RACE.

Het tweede weekend dat de CZT organiseerde in september dit jaar werd niet begunstigd door daverend mooi weer. De weersverwachting was storm 8-9. Mede hierdoor konden diverse schepen niet op tijd aan de start komen. Er werd besloten de wedstrijd in plaats van op het IJsselmeer op het Snekermeer te zeilen. Waarschijnlijk ook door het weer hadden diverse mensen op het laatste moment niet te komen. Ze hebben ongelijk gehad. Met stormweer zeilen op betrekkelijk rustig water als het Snekermeer is weer een geheel nieuwe belevenis. Goed 35 sportievelingen verzamelden zich vrijdag aan de bar te Twellegea, en scheepten zich zaterdagmorgen in op resp. de Englishman, Skouwspul, Tineke, Varensman, Zeeman en Mathilde.

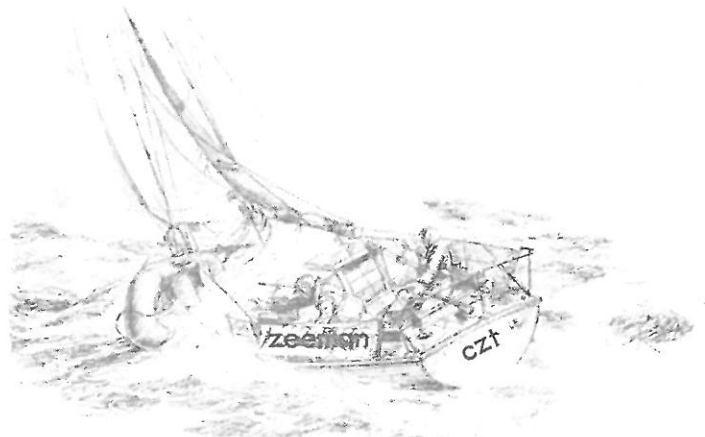
Eenmaal op de ruimte bleken in de buien de kleinste stormzeilen nog te groot, en er werd besloten aan het starteiland eerst de meegebrachte versnaperingen en hete soep op te maken. Via de marifoon werd van "The Great Escape", welke op de Waddenzee voer, vernomen dat de windmeter zo nu en dan 10 aanwees. In een droge bui werd gestart vanaf de Roekepölle via Sybe Sloot richting Langstaarterpoel. De race terug naar Twellegea leverde meer problemen op; want nu was het kruisen geblazen. In wolken buiswater stoven de schepen met de gangboorden onder water over het meer. De "Tineke" liep uit het roer en muurvast op een ondiepte in de Zoutepoel. Gelukkig was de "Englishman" in de buurt om vlot te slepen. De uitslag van de race werd door ingewikkelde berekeningen van het bestuur, welke lengte waterlijn vermenigvuldigde met het aantal verbruikte flessen Berenburg, erg onduidelijk. Een heerlijk diner en een



gezellig feestje brachten s'avonds de verkleumde botten weer op temperatuur.

Zondagsmorgens na de koffie opnieuw richting Snekermeer. Het weer was iets beter, maar er stond nog steeds een dikke 6-7. Er werd besloten 2 rondjes te zeilen rond de Roekepölle, maar na een halve ronde bleek schipper Huisman kennelijk beter opgewassen te zijn tegen de hoge golven van de Noordzee dan de veradellijke golven van het Snekermeer. Met een verloren roer meerde hij keurig af aan de lagerwal in het Herengat. De andere schepen lieten hem daar rustig hobbelen en strenden fanatiek door voor de CZT wisselprijs. Binnen 10 seconden finishten de eerste 3 schepen, en niemand wist in de algehele verwarring precies wie nu wel gewonnen had. Grote bewondering was er voor de bemanning van de Zeeman die in het kruisrak half onder water een gescheurde fok wisten te verwisselen voor een andere. Na schipper Huisman en zijn bemanning uit hun benarde positie aan lagerwal te hebben opgevist werd weer koers gezet naar Twellegea, vanwaar na de koffie met broodjes iedereen voldaan huiswaarts toog.

De CZT-wisselkalender werd gewonnen door Jan Muntendam van de "Zeeman"; aan de andere bemanningen werden diverse oorkondes uitgereikt.



### ZUIDERZEECOCKTAIL

Men neme 1 borrelglas Vieux, men verwarme 200 cc (1 beker of kop) chocolademelk (niet koken!), voeg de Vieux bij de warme chocolademelk. Drink dit en U blijft op temperatuur.

Vondst van MARIJKE.

## Start "WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE"

Blijgewoond, opgeluisterd en beschreven door de bemanning van de "TINEKE".

Stampend en zwaar slingerend gaan wij uit Dartmouth, door de hoge branding die voor de riviermonding staat, wind SSW 8 gale warning voor dit gebied volgens de forecast.

Maar volgens onze schipper geven de Engelsen altijd één teveel op en het is voor ons bakstag-wind dus .... so what. De "TINEKE" doet het prima, ze duikt diep in de dalen maar komt ook heel gemakkelijk weer omhoog, een schitterend gezicht.

Als tuig wordt gevoerd: kleine yankee, kleine fok en gereefd grootzeil en wij lopen dan gemakkelijk 8 mijl. Dit is zeezeilen in optima-forma.

Een goede zeewaardige zeezeiler die "TINEKE" met alle gemakken, voor een even gemakzuchtige bemanning, zoals veel overkapte ruimte en een knusse, oergezellige dekkajuit. Er is aan boord een "zee" van ruimte voor de uit drie echtparen bestaande bemanning.

De gebroeders Tuinstra met hun vrouwen; waarvan Willem de eigenaar, helemaal verslingerd is aan het zeezeilen en Jelly, die er niet voor terugdeinst om zelf met het schip over de Friese Meren te varen. Simon en Dory, Simon heeft zelf een pracht van een zee-schouw en heeft al eens eerder met Willem gevaren. Dory blijkt achteraf de meest zeevaste zeevrouw, ze ziet later kans in "stikdonkere" nacht in de kombuis alles zeevast te binden, nadat onze verlichting was uitgevallen. Leffert en Petra completeren de bemanning, allen niet onbekend in de CZT-club.

Wij zijn de river Dart opgevaren naar Dittisham en later verder gevaren naar Totness. Een schitterend mooi uitstapje met een mooie rivier die al slingerend door het heuvellandschap stroomt en waar wij vanwege onze diepgang het laatste stuk alleen kunnen bereiken met hoog water.

Als wij later terug in Dartmouth weer voor anker liggen, komen wij 's nachts tijdens een dikke onweersbui los van het anker. Wij klaren het anker en zien kans twee meerboeien op te pikken, om daarna 's morgens om vijf uur uitgeput en doornat een oorlam te vatten. Dan rollen we in onze kooi en onder het oorverdovend geluid van de huilende wind strekken wij onze vermoeide ledematen en slapen een gat in de dag.

De volgende dag versiert Willem in "The Royal Dart Yacht Club" via een "big-boss" een monteur voor onze nuk-kige motor en hoort dan ook dat de start van de "Whitbread-race" niet in Plymouth is, maar in Portsmouth. Dus 120 mijl teveel naar het westen gevaren, maar dat is niet erg, want de rivier de Dart hadden wij er niet om willen missen. Zo zijn wij dus onderweg, koers "de Needles", achter "Wight" om en dan naar de start in Portsmouth. Wij kunnen er in de loop van vrijdag zijn, 's zaterdags is er dan de start.

Het wordt één van de mooiste trajecten, vooral in het begin lekker veel wind, goed zicht, kortom ideaal zeilweer en zo nu en dan moet je jezelf wel goed vasthouden als de "TINEKE" een onverwachte schuiver maakt.

Portsmouth, een marine-haven, echt een typisch engelse haven, druk en vies, maar het voornaamste doel van ons, de start is een evenement dat heel veel vergoed. Want als de volgende dag de vloot uitvaart is dit als altijd weer zeer indrukwekkend. Enorme spinakers, in de meest fantastische kleurencombinaties, komen de Solent afstormen, scherp afgetekend tegen de dreigende onweerslucht. Na veel afscheidsgeroep naar onze favorieten, *de Tielsa*, met schipper *Dirk Nauta* en het schitterende schip van *van Rietschoten*, *de Flyer*, gaan wij weer oostwaarts, want wij willen maandag weer in Holland zijn. Wij zijn dan al bijna veertien dagen onderweg, via IJmuiden eerst naar Woodbridge geweest (binnen 22 uur lagen wij daar afgemeerd), Foxboro Hall bezocht en daar heerlijk gedineerd. De volgende dag liggen we langs de "*Free Enterprise*" in Woolverstone en we proberen de volgende dag voor de Thames langs te komen, maar een harde SSE wind noopt ons af te vallen naar Sheerness (kennen we nog van de start van de Clipper-Race).

Via Ramsgate en New-Haven gaan wij door naar Torbay, daarna naar de rivier de Dart.

Zaterdagavond om 20' over 12 willen we stroom laden, maar de startmotor blijkt kapot te zijn.

Wij besloten om onze verlichting te doven en wij "vliegen" dan met een "dikke" NE-wind onverlicht tussen de scheepvaart door. Regenbuien maken dit alles niet altijd even gemakkelijk. Devrouwen, behalve Dory, zijn in de kooi gedoken en de mannen blijven aan dek met een zwaar werkend schip en een klepperend anker in de kluis. Wij pro-



## Vervolg "Reis "TINEKE"

beren wat lij te krijgen onder de wal bij Dungeness.

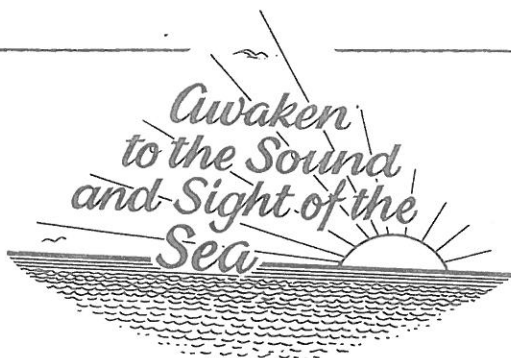
Toch genieten wij nog na van de start op de Solent en het eerste stuk van onze terugtocht, toen wij met halve wind snelheden van 9½ mijl hebben gemeten.

Een prachtig gezicht toen de "TINEKE" met het water ruim in de gangboorden door het water stoof.

's Morgens bij daglicht blijkt het onmogelijk op zee de reparatie aan de startmotor uit te voeren en na gehouden scheepsraad besluiten wij koers te zetten naar Dover. Zondagsmiddags komen wij onder zeil de haven van Dover binnen begeleid door een boot van de "harbourmaster" en we gaan voor het strand voor anker, op een manier waaruit moet blijken dat wij nooit een motor nodig hadden. Als 's avonds de "ESCAPADES" bij ons langsrij afmeert, zijn de sterke verhalen niet van de lucht en het blijkt na enkele berenburgers dat Hans de gehele Noord-Nederland-vloot er heeft uitgezeild met zijn "Tiwas-32" op de Solent. Met bonzende koppen gaan wij de volgende dag de wal op om assistentie, maar het is Bank-Holiday. 's Middags komen wij helemaal versleten weer aan boord. We demonteren maar alles aan boord. Het is al dinsdag met het tweede hoogwater als het euvel is hersteld.

Heerlijk de motor loopt weer, er is weer licht, wij gaan er 's nachts onmiddelijk uit, hijsen alles wat wij aan boord hebben, richting IJmuiden. Willem en Simon zingen voor de zoveelste maal "Het Lemster Lied" en iedereen is uitermate tevreden over de zeilvakantie waarvan wij 1200 zeemijlen hebben gevaren onder de meest wisselvallige weersomstandigheden maar met een schip en bemanning die alle problemen in een prachtig teamverband kon oplossen en die dan ook voor de volle 100% er van hebben genoten.

Met dank aan Twellegea voor de waardevolle adviezen en het beschikbaar stellen van goede hulpmiddelen.



## ZEEZEILNIEUWS/ZEEZEILNIEUWS/ZEEZEILNIEUWS

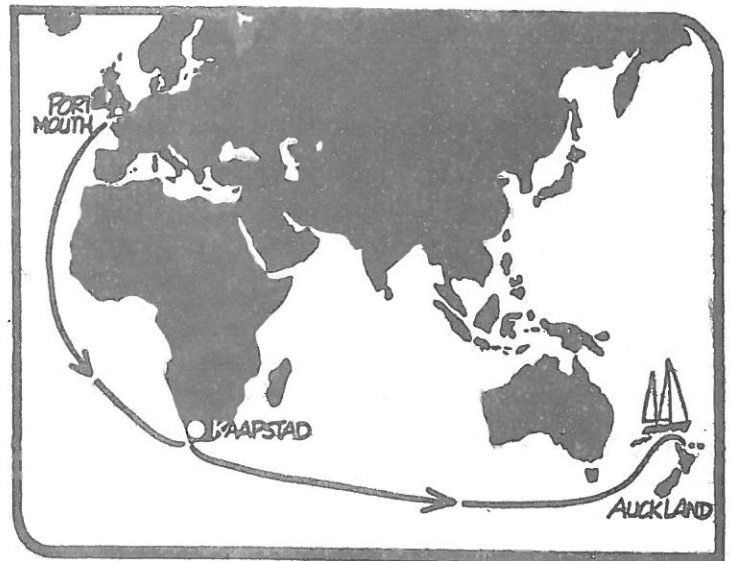
### "THE WITHBREAD ROUND THE WORLD RACE"

#### STAND NA DE EERSTE ETAPPE:

Hier een overzicht van de stand na de eerste etappe in de zeilrace om de wereld. In het eerste staatje het werkelijke aantal uren, dat men nodig heeft gehad om van Portsmouth naar Kaapstad te varen. In het tweede staatje het gecorrigeerde aantal uren, berekend volgens een handicap formule en bepalend voor het klassement.

1. <u>Flyer</u> (NL)	932	829
2. Kings Legend (GB)	934	831
3. Gauloises II (Fr)	1035	858
4. Disque D'Or (Zwits)	991	874
5. Traite de Rome (EEG)	1091	894
6. Adventure (GB)	1080	899
7. B & B Italia (It)	1061	911
8. Neptune (Fr)	1051	921
9. Accutrac (GB)	1036	924
10. <u>Tielsa</u> (NL)	1029	936
11. Debenhams (GB)	1089	937
12. Gr. Britain II (GB)	965	963
13. 33 Export (Fr)	1206	1042
14. Japy-Hermes (Fr)	1247	1113
15. Condor (GB)	1207	1224

#### ROUTE TWEEDE ETAPPE



\* In Kaapstad begon op 25 okt. j.l. de tweede etappe van de zeilrace om de wereld. De afstand naar Auckland in Nw.Zeeland bedraagt ongeveer 14.000 km, de afstand van Portsmouth naar Kaapstad was ongeveer 10.000 km.



# Tall Ships' Races

RACE 1. Gothenburg - Fair Isle -  
Oslofjord. 850 miles.

starting: August 6 th. 1978.

RACE 2. Shipwash - Lightvessel  
(Harwich) Oslofjord. 550 miles

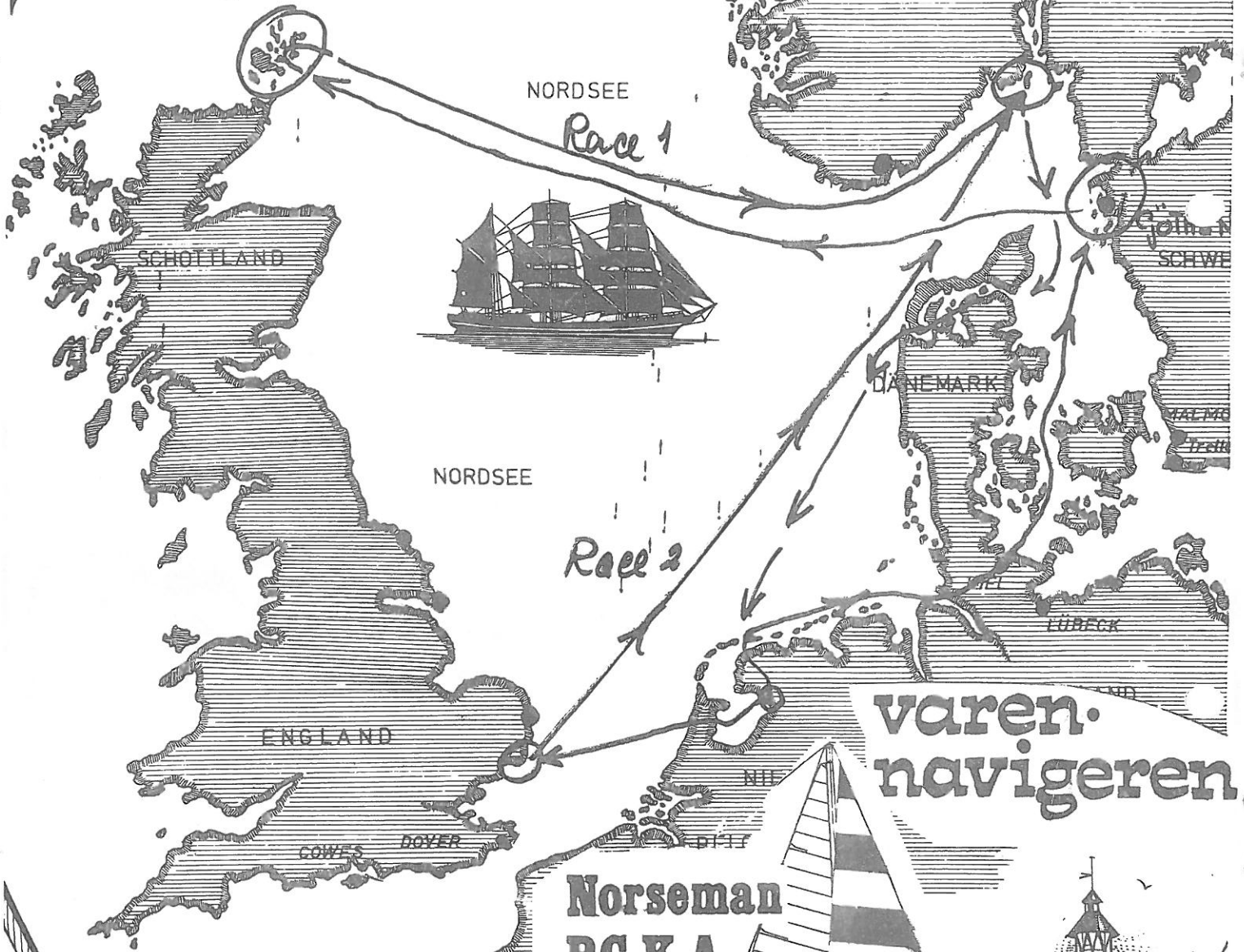
starting: August 8 th. 1978.

**Mach'  
mit!**

**Was gibts Neues?**

# 1978

## OPERATION SAIL



# varen. navigeren.

**Norseman  
P.G.K.A.  
The Great Escape  
P.H.Y.K.**



**"DIT IS ZEILEN"**

WATERSPORT  
TWELLEGEA  
UITWELLINGERGA  
TEL 05153-372

THE SAIL TRAINING ASSOCIATION